

## Persbericht

Waalwijk, 9 juni 2011

---

# Waalwijk start met voorbereidingen aanleg turborotonde Hertog Janstraat

Als het weer het toelaat start de gemeente in de bouwvakantie met de aanleg van de nieuwe turborotonde aan de Hertog Janstraat in Waalwijk. Deze rotonde (met twee rijstroken) moet de doorstroom van het verkeer over deze belangrijke verkeersader gaan bevorderen. De nutsbedrijven hebben onlangs besloten om te gaan starten met de voorbereidende werkzaamheden. Het gaat hier om het aanpassen van de kabels en leidingen voor de herinrichting van de rotonde. Op dinsdag 14 juni aanstaande beginnen zij met het afsluiten van de westzijde (vanaf en richting het nieuwe stadhuis) van de rotonde. Daarna wordt opeenvolgend de noordzijde, de oostzijde, de zuidzijde en het wegvak van de Hertog Janstraat ter hoogte van de Grotestraat aangepakt. Elke zijde wordt na het werk weer opengesteld voor het verkeer.

### Omleidingsroutes

Het gemotoriseerd verkeer wordt omgeleid via de ring om het centrum van Waalwijk. Fietsers die van het centrum naar het industrieterrein willen, worden omgeleid via de Winterdijk, de Emmikhovensestraat en de Altenaweg of vice versa.

### Start van de werkzaamheden

De werkzaamheden aan de nutsvoorzieningen worden in vijf fases uitgevoerd:

- **Fase 1:** Afsluiting westzijde rotonde in beide richtingen (van en naar stadhuis). Van 14 juni t/m 15 juni.
- **Fase 2:** Afsluiting noordzijde rotonde in beide richtingen (van en naar viaduct onder A59). Van 16 juni t/m 17 juni.
- **Fase 3:** Afsluiting oostzijde rotonde in beide richtingen (van en naar de GGD). Van 20 juni t/m 24 juni.
- **Fase 4:** Afsluiting zuidzijde rotonde in beide richtingen (van en richting brandweerkazerne). Van 27 juni t/m 1 juli.
- **Fase 5:** Afsluiting Hertog Janstraat in beide richtingen (aan de zijde van de Grotestraat). Van 4 juli t/m 8 juli.

Er is gekozen om fase 4 en 5 te splitsen, zodat de brandweer altijd uit kan rukken in geval van een calamiteit.

## Overlast

Tijdens fase 4 en 5 zullen de aanwezige winkels en woning in de Hertog Janstraat niet altijd bereikbaar zijn met de auto. De gemeente probeert deze overlast natuurlijk zoveel mogelijk te beperken en zorgt ervoor dat deze panden altijd te voet bereikbaar blijven.

## Turborotonde

Een turborotonde is een tweestrooksrotonde. Met dat verschil dat je op de rotonde zelf niet meer van rijstrook kunt veranderen. De rijbanen zijn fysiek van elkaar gescheiden door een verhoging. Je wordt dus gedwongen om, vóórdat je de rotonde op rijdt, een keuze te maken voor de rijrichting en voor te sorteren. Op de linkerrijstrook kun je alleen rechtdoor en linksaf. Op de rechterrijstrook kun je rechtdoor en rechtsaf.

## Noot voor de redactie

Voor meer informatie kunt u terecht bij:

Bureau Communicatie van de gemeente Waalwijk, tel: 0416-683818,  
tzandwijk@waalwijk.nl. Persbericht: gemeente Waalwijk: 145-2011

